ȘTIRI ȘI REPORTAGII

Heuser a renunțat la titlul european al categoriei semi-grea

MERLO PRECISO
și... de ce nu Șerbănescu ?

Boxeurul român nu are șanse de a fi admis în competiția I. B. U. pentru desemnarea noului campion

N'are șanse, dar poate parcurge singur drumul până la titlul suprem pentru care veleitățile sale sunt perfect îndreptățite

Odată cu reportajul întâlnirii Ernst Weiss—Toma Aurel, ziarele au publicat știrea că celălalt match pentru campionatul Europei Adolf Heuser—Merlo Preciso nu s'a disputat dinn cauză că boxeurul german n'a putut face greutatea.

După cum se știe, lupta trebuia să aibă loc în cadrele categoriei semi grea, al cărui titlu continental este vacant. Pentru desemnarea campionului I. B. U. a deschis o competițiune în care au fost admiși germanul Heuser și italianul Preciso.

Iată însă că germanul nu a putut face față greutății categoriei. A depășit cu câteva sute de grame limita regulamentară? A fost o neglijență, care se va putea remedia mai târziu? Sau Hauser a avut surpriza să constate că depășește greutatea, chiar cu prilejul cântarului din ziua matchului?..

Nici unul din aceste motive.

Adevărul este că, zece zile înainte de data partidei, germanul și-a dat seama că nu poate ajunge limita categoriei semi-grea, decât cu concursul unor restricțiuni care i-ar reduce la minimum posibilitățile fizice. Boxeur cu greutate medie de 86 kilograme, Heuser nu ar fi trebuit deci să se debaraseze de aproximativ 6 kgr. pentru a intra în cadrele categoriei semi-grea.

Ori, numai un regim de alimentație mult sub normal, și un antrenament distrugător l-ar fi putut duce la greutatea necesară. In seara matchului. Heuser ar fi făcut categoria semi-grea. Dar Heuser n'ar mai fi fost Heuser. Ci umbra *lui*. O pradă ușoară pentru pumnii viguroși ai lui Merlo Preciso.

Iată lucruri de care boxeurul conștiincios, care este Adolf Heuser, a ținut seama renunțând la un match care pentru el nu comporta decât riscuri.

Titlul Europei la categoria semi-grea a rămas așa dar vacant

Șerbănescu competitor al titlului ?

Ce se va întâmpla?

Nimic senzațional. I. B. U. va deschide o competiție nouă în care toți cei care se simt îndreptățiți să cucerească titlul continental respectiv, se vor grăbi să se înscrie.

Cari vor fi aceștia?

Pe marginea acestei întrebări un confrate a anunțat că boxeurul român Vasile Șerbănescu, campion național la toate categoriile, își va trimite și el adeziunea la competițiunea categoriei. Nu este în intențiunea noastră să desminț pe confratele în cauză. Nu credem însă că Șerbănescu, care este unul din cei mai serioși profesionniști indigeni, să-și fi modificat planurile sale, care au fost întotdeauna caracterizate prin chibzuință și un desvoltat simțământ de auto-apreciere.

PENTRUCA, DEOCAMDATA, IN COMPETIȚIA PE CARE O VA DESCHIDE I. B. U., ȘERBANESCU NU POATE EMITE VELEITATEA DE A FI ADMIS.

Să facem o mică anticipație.

Heuser, după toate probabilitățile, va renunța de a mai ataca titlul unei categorii pe care nu o poate face. El va rămâne greu, fără șanse de a cuceri campionatul continental decât în ziua când Schmeling va... abandonna boxul.

Rămân deci, pe primul plan al categoriei: italianul Merlo Preciso, belgianul Gustave Roth, francezul Charles Rutz și Olivie și poate germanul Jean Kreiz.

Toți, boxeuri cu notorie reputație pe contient, oameni de valoare, incontestabilă și cu performanțe mai mult decât concludente.

Mai mult ca sigur că aproape toți își vor trimite înscrierea în competiția pe care I. B. U. o va lansa în cadrele categoriei semi-grea.

In acest lot, numele lui Vasile Șerbănescu nu va fi luat în considerație. CAMPIONUL ROMANIEI, NU ESTE RECOMANDAT DE PERFORMANȚE INTERNAȚIONALE CONVINGATOARE. A bătut anul acesta un singur străin, prin k. o. în repriza a opta: pe Jean Simon, învins recent și de Gustave Roth.

Inscrierea lui n'ar avea așa dar nici o șansă de a fi luată în considerație de I. B. U.

...NEOFICIAL, ȘERBANESCU ESTE INDREPTATIT SA REVENDICE TITLUL

...Punând problema pe planul strict al valorilor, lucrurile iau cu totul altă înfățișare.

BOXUL ROMAN POATE EMITE VELEITATI ORICAT DE INDREPTATITE IN FATA FIECARUIA DIN CEI PE CARI I. B. U. II VA PREFERA PENTRU FIXAREA CELOR DOI COMPETITORI.

In forma sa actuală, Șerbănescu ar putea bate, la București și pe Roth, pe Merlo Preciso, pe Rutz și pe Jean Kreiz.

I. B. U. nu cântărește valori prezente. I. B. U. studiază performanțe. Este motivul pentru care înscrierea lui Șerbănescu în competiția pentru desemnarea viitorului campion european la semi grea, ar fi pentru moment inoportună.

EXISTA O SOLUȚIE

Se va pune atunceă și pe bună dreptate, întrebarea: în cazul acesta, cum ar putea boxeurul român să-și valorifice valoarea și forma sa actuală?

Simplu.

Să boxeze la București cu unul din cei cinci pretendenți ale căror nume vor atârna mai greu de cât al său, în balanța apreicerilor Internațional Boxing Unionului.

De preferință cu Gustave Roth sau cu Merlo Preciso. In fața oricăruia din acești doi, campionul României este capabil de a realiza o performanță excepțională. De altfel, o apropiere între Șerbănescu și Roth există prin linia lui Jean Simon. Șerbănescu l-a pus k. o. pe Simon, în opt reprize.

Roth l-a scos din luptă pe același Simon în repriza unsprezecea.

Mai mult decât probabil că în lipsa lui Heuser, — Preciso și Roth vor fi aleșii I. B. U.-ului pentru a-și disputa titlul de campionat continental. O victorie asupra unuia din acești doi, ar situa pe Șerbănescu pe primul plan al categoriei, pe continent. Iar dacă învingătorul său va avea și calitatea de competitor oficial, „boxeurul român își va însuși automat conform regulamentelor I. B. U.-ului, drepturile acestuia de a boxa pentru sceptrul continental.

CONCLUZII

Am zugrăvit situația sub toate aspectele. Obiectiv: Preocupați numai de dorința de a sugera o ideie care ar putea să însemne un prilej nou de a întări prestigiul boxului românesc, pe care se poate ca rezultatul de Vineri seara dela Berlin — rezultatul brut — să-l fi diminuat într'o oarecare măsură.

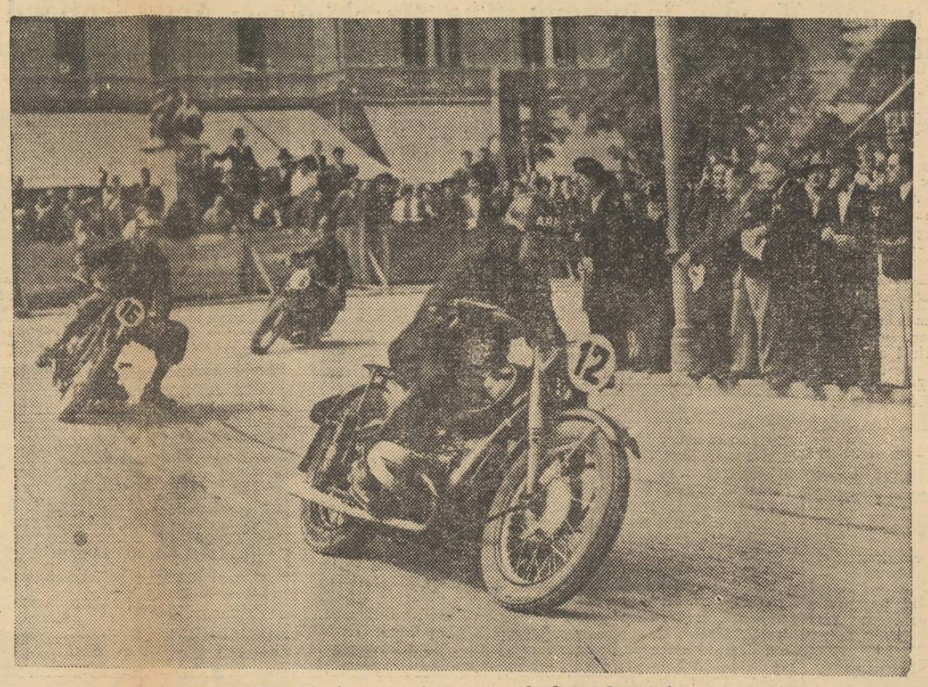
Șerbănescu poate deveni campion al Europei la categoria semi-grea. Roth sau Preciso trebue să însemne prima etapă din acest drum pe care boxeurul român îl poate parcurge cu succes până la capăt.

Ii se vor înitnde însă mâinile de ajutor de care are nevoe?..

M. Silvian

Marele premiu al Orașului Brașov a avut un mare susces

— Continuare din pagina I-a



Tatușescu, în plin viraj, urmat de aproape de doui adversari.

rea automobilelor în cursa capacităților până la 1500 cmc. Germanul Haeberle a fost deplasat în decoruri de Titu Manicatide care la rândul lui a fost busculat de celălalt german Fritz V. Hanstein. Suntem convinși că nici unul nu poate fi învinuit de nesportivitate și că incidentul a fost urmarea unui nefericit concurs de împrejurări care nu ar fi avut nici o urmare dacă șoseaua ar fi fost pavată pe toată suprafața și nu ar fi acuzat un profil bombat.

Câștigătorul acestei probe germanul Reischenwallner a făcut o exhibiție excepțională domipând lotul cu splendida sa creație, un FIAT transformat după propriile sale planuri.

O LOVITURA DE TEATRU

s'a produs în alergarea automobilelor mari, când Petre Cristea care părea câștigător sigur a fost întrecut în penultimul tur de germanul dr. Warneck. Nu putem ști dacă trebue să atribuim acest fapt calculului pilotului casei BMW care poate că a făcut o cursă de așteptare bazându-se pe resurse pe cari erea sigur sau dacă, conform explicațiilor date de Petre Cristea, motorul conaționalului nostru a început să se «înmoaie». Probabil că ambele motive ne-au produs neplăcuta surpriză pe care aam avut-o când l'am văzut pe popularul nostru campion scăpând din mână o victorie care părea sigură. O mențiune specială pentru Jean Calcianu care după ce a condus cu autoritate timp de 14 tururi, a încălecat pe trotuar în virajul dela Pompa Sphinx deoarece, rupându-i-se levierul dela cutia de viteze nu a mai putut înfrâna suficient. Totuși eternul ghinionist a continuat cursa ceeace a avut ca urmare transformarea palmei sale într'o rană dureroasă care ar fi făcut pe alții mai puțin căliți să abandoneze. Numai un pilot de talia lui Calcianu poate să realizeze asemenea tururi de forță. Putem spune fără teamă de a fi contraziști că și de data aceasta Jean Calcianu a fost câștigătorul moral. Desigur a semenea performanță nu poate fi apreciată de «popor» pentru care nu mai curma alege».

Vom reveni!

sportivă dar și o accentuată notă de spectacol.

Admirabil susținuți de mașinile lor Ioan Popa și Nicolae Ionescu Cristea reprezentanții «Metropolei» au furnizat o cursă de zile mari. Duelul între cei doi camarazi de club a înlesnit celor zece mii de spectatori să urmărească o luptă în care numai victoria finală interesa. Cu toate că a condus o bună parte din timp, Cristea a fost nevoit să cedeze întâetatea lui Popa cu care împarte isbânda, prețioasa victorie a Metropolei.

S'ar cuveni să ne ocupăm de mașinile lor, excelentele motociclete engleze Norton dar ne rezervăm prilejul unui reveniri speciale redând acum doar rezultatele tehnice care statuiază următorul clasament:

1. Ion Popa (Norton) 33 min. 11 s. 40.

2. M. Ionescu-Cristea (Norton) 33.31.93.

3. N. Niculici 34.23.02.

4. St. Pop (D. K. W.) 34.26.94.

Trebuie să adaugăm că alergătorul Craioveanu a avut o pană de motor chiar în momentul dărei semnalului de plecare astfel că a pierdut, pe linia startului timp considerabil.

O notă de colorit special au adus-o concurenții cursei de motocicilete cu ataș, desfășurată pe 8 ture totalizând 14 km. 400. Este pentru întâia oară că se programează în circuit închis astfel de probe la noi și stilul special pe care îl impune atașul ocupantului locului secund implică o acrobație, în viraje, mult apreciată de public. La startul probei au fost prezente echipajele:

Lazăr Georgescu-Marinescu

Otto Pfennings-Tomescu

Teodor Porojan-Roman

Cursa n'a avut prea mult istoric din cauza lipsei de concurenți. Echipajul Lazăr Georgescu-Marinescu, abandonând după al treilea tur din pricina unui defect la motor. Rezultatul tehnic găsește pe OTTO PFENNINGS PRIMUL LA POTOU, ACOPERIND DISTANȚA IN 13 MIN. 1 SEC. ȘI 15; URMAT DE POROJAN CU 13 MIN. 13 SEC. 20.

Cum s'au desfășurat cursele

Brașovul a cunoscut eri una dintre cele mai de seamă manifestări sportive din sezon.

Mii de spectatori au populat tribunele și străzile din traseul cursei celui de al «Cincilea Mare Premiu al Orașului Brașov». Admirabila organizare tehnică, îngrijita pregătire administrativă și valoroasa comportare a concurenților au înlesnit un meritat succes.

Organizatorii — Primăria Municipiului Brașov, reprezentată prin d-nii: farmacist Cuteanu, primarul și Precup, ca organizatoare morală și administrativă și Moto Clubul Brașov, ca organizator tehnic, — merită toată gratitudinea sportivilor noștri pentru admirabila propagandă ce au realizat.

Am ținut, la descrierea acestei manifestări să începem cu sublinieri deplin meritate, deși colaboratorul nostru B. B. Scott, — pseudonam sub care activează cel mai competent specialist din sportul mecanic dela noi — are, pentru fiecare dintre organizatori și concurenți juste și meritate aprecieri.

MOTORETELE

Intr'o ireproșabilă ordine și cu o precizie care face apanajul marilor organizatori, — detaliul poate folosi pildă celor ce se erijează în mari specialiști! — s'a dat plecarea în cursa de motorete. Este pentru întâia oară când se aleargă la noi, o astfel de cursă și rezultatele morale sunt evidente prin însăși marele număr de concurenți — unii, copilandri, la prima ieșire publică, — prezentați la start.

In fața steagului pe care, obiectiv și cu rânge rece, l-a mânuit starterul oficial, colegul nostru Jenny Dumitrescu — s'au aliniat următorii alergători:

Molnar Iosif, Paraipan Manoil, Orosz Atilla, Troutsch Gerhard, Pop Alexandru, Molnar Arpad, Grosz Walter, Hermannstaeter H., Grohman Rudolf, Mihail Serber, Aurel Andronescu, Tarkler Emil, Arnold v. Engelbrechten, Dan Alexandrescu, Trauttenwein Albert, Dan Berindei, Petre Dallacort.

După o cursă plină de faze interesante care a constituit, totodată o bună propagandă și un început prețios pentru debutanții sportului mecanic, consumată pe trei ture totalizând 6 km. 400 m. au fost obținute următoarele rezultate:

1. Trauttenwein Albert (D. K. W.) 5 min. 34 s. 17.

2. Engelbrechten (Sachs) 5.37.42.

3. Mihail Serber (DKW) 5.46.38.

Cursele motocicliste

Prima cursă motociclistă a zilei a angajat pe 24 ture reprezentând 43 km. 200 — în categoria sport — următorii concurenți:

Petre Vasilescu, Anghel I. Mareș, Abraham Egon, Radu Tatușescu, Ignat Ștefan, Hans v. Engelbrechten Vasile Petrescu, Ștefan Pop, Ladislau Ceika, Iosif Hamrik, Ioan Popa, Traian Stoenescu, Emil Pavel, Corneliu Staut, Ion Salaru, Gh. Nedelcu, Martin Falk.

Cursa a cunoscut situații din cele mai animate. Atât numeric cât și calitativ lotul alergătorilor a ocazionat o luptă din cele mai strânse. Din nefericire traseul a provocat câteva accidente cu efect dezastruos pentru cursă dar fără victime omenești; imponderabil și-a arătat și de astă dată efectele, unele mașini suferind defecțiuni tehnice în plin parcurs. Astfel, Ion Salaru a avut nesansa să piardă teava dela eșapament ceiace a provocat scoaterea sa din cursă într'un moment în care de găsea în lotul primilor cinci aleroători. Abraham Egon a căzut de două ori dar a refăcut situația. Traian Stoenescu și Anghel I. Mareș au avut aceiași soartă; căzând au stârnit emoție printre spectatori și firească îngrijorare organizatorilor. După cum am spus, din fericire nu s'au înregistrat accidente de persoane dar cursa a avut, tehnic, de suferit. Petre Vasilescu a căzut destul de grav; deasemeni Ion Popa a fost oprit în momentul când părea drept mare favorit, de o pană la carburator.

Rezultatul tehnic înlesnește următorul clasament al cursei:

1. Radu Tatușescu (B. M. W.) din gruparea ARMA 36 m. 17 sec. 08.

2. Hans v. Engelbrechter (Zundapp) din gruparea ARMA 36.20.21.

3. Emil Pavel (BMW) de la M. C. Brașov 36.22.53.

4. Ștefan Pop-junior (D. K. W.) M. C. Cluj 36.31.05.

●

A doua cursă motociclistă a zilei a reunit la startul probei rezervată mașinilor de curse angajate pe 24 ture totalizând 43 km. 200 următorii concurenți:

Nicolae Ionescu Cristea, Iosif Roman, Niculae Niculici, Bucur Gâlcă, Ștefan Pop, Ioan Popa, Gregor Himmelfarb, Craioveanu.

A fost una dintre cursele cele mai bine susținute din ultimile reuniuni care a înlesnit nu numai o demonstrație tehnică de ridicată valoare

Cursele de automobile

Probele automobiliste au fost spectacolul de gală al reuniunii. Buna distribuire a concurenților în două categorii distincte:

UNA A MAȘINILOR PANA LA 1500 CMC., ALTA A MAȘINILOR CU O CAPACITATE PESTE 1500 CMC.

Este tot pentru întâia oară când se aleargă în Marele Premiu al Brașovului, ajuns la a cincia ediție cu această distribuire. La startul probei mașinilor până la 1500 cmc. prevăzând 40 ture (72 kkm.) s'au prezentat.

Dr. E. T. Manicatide (România) pe Fiat; Adolf Reichenwallner (Germania) pe NSU; Fritz v. Hanstein (Germania) pe Adler; ing. Karl Heberle (Germania) pe Hanomak.

50 m. dela start lotul concurenților germani, încearcă o abilitate de prost augur. Sesizând startul bine inspirat al lui Manicatide — singurul concurent român angajat în cursă — l'au blocat pe parcurs. Intelegând dificila situație ce i se crease compatriotul nostru a pătruns totusi blocada ceiace a provocat intrarea germanului Haeberle cu mașina într'un gard.

Din fericire nu a fost un accident atât de grav pe cât părea în primele momente și readus pe pistă germanul a reintrat în cursă depășind incidentul.

Pe parcurs Manicatide a suferit un defect de motor care l'a împiedicat să se claseze favorabil. Iată rezultatul tehnic al acestei curse:

1. Reichenwaller 56 min. 48 sec. 45.

2. Hanstein 57.23.

3. Heberle 57.56.34 (numai 37 ture).

4. Manicatide 57.20.15 (numai 36 ture).

Victoria germanului se datorește în bună parte și avansului luat la viraje, favorizat în aceste porțiuni din traseu de o mașină admirabil pusă la punct dar mai ales mai puțin puternică ca a lui Manicatide.

●

In proba de cel mai mare interes al zilei lotul concurenților de 40 ture cu un total de 72 km. a reunit la start pe:

Ing. I. Calcianu Alfa Romeo).

Dr. Fritz Werneck (B. M. W.).

Petre Cristea (BMW).

A. E. Rose (BMW)

Toe Kunn (BMW)

Ing. Petre Carp (Ford)

Căp. av. Pavlovici (Pegeot).

D. Chastelaine (BMW)

Adolf Reichenwaller

Col. A. Berlescu (George Irat).

După cum se vede un lot deopotrivă de valoros și impozant.

Toți concurenții au făcut pregătiri deosebite și cursa era așteptată cu un legitim interes. Deoparte lupta între concurenții români și cei străni, de alta întrecerea dintre Calcianu și Cristea și apoi dintre Cristea pe BMW și pilotul oficial al casei.

Dacă am scrie un istoric al acestei alergări desgur că el ar constitui cel mai emoționant capitol din automobilismul românesc. Susținut într'un tempo viu, din primul până în ultimul moment cursa a însemnat totodată o continuă luptă în care vedetele înfruntau reciproc valoarea adversarilor și efectele ghinionului...

Instalat în fruntea plutonului din primul moment, Calcianu a readus la volanul mașinei sale pe maestrul zilelor de neuitată glorie. Din nefericire un accident stupid, dacă noțiunea nu e prea modestă, l'a făcut să piardă întâetatea într'un moment în care Cristea și învingătorul nu parveneau să-l depășească cu toată insistența tenacității lor.

Un defect de motor l'a obligat pe Carp să abandoneze. Nici Rose n'a avut o scartă mai bună.

O aprire la boxă a avut și de Chastelaine ceiace i-a diminuat mult din regularitatea cu care pilotase.

Dr. Werneck a trecut astfel cu trei secunde înaintea lui Cristea linia de sosire urmat în ordine de Cristea, Calcianu, Kunz și Reichenwaller.

BANCHETUL CASEI NORTON

La restaurantul Coroana, d. Ernest Danyl reprezentantul uzinelor Norton a oferit o masă alergătorilor pe mașinile Norton și gazetarilor, sărbătorind victoria zilei. La banchet au fost prezenți și d. A. Wilson din angrenajul tehnic al uzinelor.

DISTRIBUIREA PREMIILOR

După amiază, la Casina Română, s'a făcut de către primarul Municipiului Brașov, d. farmacist Cutianu și conducătorii Moto Clubului Brașov, distribuirea premiilor într'o atmosferă de caldă sportivitate.

Rep.

Concursurile hipice dela Constanța

D. Lt. Popescu Victor a câștigat definitiv Cupa M. S. Regina Marioaraa Jugoslaviei.

Concursul continuă astăzi.

CONSTANȚA 13 (prin telefon). — Azi s'a disputat în localitate un interesant concurs hipic.

Publicul din Constanța a fost foarte plăcut impresionat de reuniune.

Admirabila organizare, precum și strălucita comportare a concurenților a făcut ca concursul să fie cât se poate de reușit.

In selecta asistență am remarcat pe următorii domni: consilier regal Balif, rezident regal Niculae Ottescu, general Macici, comandantul diviziei, general Florin Georgescu, general Nicolau, primarul municipiului Constanța, colonel Comneanu, dr. Băcleșanu etc.

Juriul concursului, a avut următoarea înfățișare:

Președinte: d. general Comănescu.

Membrii, d-nii: colonel Dănescu, colonel Dumitru, ltcol. C. Vladimir, Macici, Tăutu, Pleșoianu, Lăzărescu, Kuvuleanu, Iliescu, Făsnoagă, Jipa și lc. Papadavid.

Comisari de teren: căpitan Petreanu, căpitan Gahura, lt. Apostolescu, sublocotenent Barabescu.

Iată rezultatele:

PR. GENERAL I. P. GIGURTU

pentru trăpași (14 concurenți)

1. Căpitan Stefanov (Doriana).
2. Locot. Baliff (Porumbița).
3. Căpitan Stefanov (Mirabeau).
4. Locot. Petrescu Mișu (Gor Monnen).

PREMIUL TUZLA

parcurs de vânătoare ușoară cu 2 handicapuri. 12 premii în bani oferite de domnul rezident regal Alesianu.

1. Lt. Eugen Ionescu (Cavarna).
2. Lt. Șintea Vasile (Craiu).
3. Lt. Popescu Vasile (Darling).
4. Lt. Urșanu Ion (Lelița II).
5. Lt. Baliff (Eracliu).
6. Lt. Gabură (Andaluza).
7. Lt. Baiuc (Maur).
8. Căp. Corbeanu (Ghiduș).
9. Lt. Miron (Lina).
10. Lt. Visoiu (Delureni).
11. Lt. Petrescu Mișu (Aida).
12. Lt. Petrescu Petre (Dear Boy).

Cel mai bun timp a fost reușit de d. căp. Gabură Ion.

PREMIUL SF. GHEORGHE

premiu oferit de d. gen. Dombrowski și o cupă oferită de d. ministru Eugen Titeanu; deschis tuturor ofițerilor activi cu câte 2 cai; 13 concurenți; 1100 metri cu 18 obstacole.

1. Căp. Orax M. (Brunet și Artist).
2. Lt. Poponea (Pop și Nora).
3. Lt. Petrescu (Dear Boy, Nicușor).
4. Căp. Corbeanu (Firman și Ghiduș).
5. Lt. Stoian (Sisi și Deliorman).

PR. PALAS

Parcurs de vânătoare mijlocie: handicap; premii oferite de d. gen. adjutant Paul Teodorescu, ministrul aerului și marinei; 74 concurenți.

1. Lt. Rosetti (La Rose Alba).
2. Lt. Stoian (Sisi).
3. Lt. Stoica (Robănești).
4. Lt. Ciupa (Davidești).
5. Lt. Popozea (Bob).
6. Lt. Mindrișteanu (Eracliu).
7. Lt. Pavelescu (Uța).
8. Lt. Niculescu N. (Domodes).
9. Lt. Hințea (Fosnet).
10. Căp. Maxim (Solon).
11. Lt. Niculescu N. (Wascocitus).
12. Lt. Bucur (June).

PR. REGINA MARIOARA A JUGOSLAVIEI

parcurs de forță progresivă; obstacole; 12 concurenți.

Cupa a fost câștigată de d. lt. Popescu Victor, câștigătorul de anul trecut care câștigă astfel cupa definitiv.

1. Lt. Popescu Victor (Lipan).
2. Lt. Niculescu N. (Născocitu).
3. Căp. Bădulescu (Liana).
4. Lt. Niculescu M. (Falnic).
8. Lt. Pârvu (Atlet).

Concursul continuă mâine (astăzi N R.) Luni.

Victoria - Cl. A. C. 6-2 (2-1)

CLUJ, 13. — Victoria a jucat astăzi nu match amical cu C. A. C. Mănăștureniі au învins cu 6-2 (2-1).

Nistor, Cociuban I, Cornea (2) și Moldovean (2) au marcat pentru Victoria, iar Bokar și Dureșan pentru C. A. C.

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU» S. A., STR. ING. ANGHEL SALIGNY, TELEFON 3.26.68.